

*MAZDA CX-5 2014*



**mazda**

***zoom-zoom***

**Todos los niños lo conocen.**

**Algunos adultos lo recuerdan.**

**Una compañía de autos se niega a olvidarlo.**

**Para los adultos significa la emoción que surge del movimiento.**

**Pero como siempre, los niños lo nombran mucho mejor.**

**Y simplemente lo llaman Zoom-Zoom.**

**Nosotros lo practicamos cada día.**

**Por eso construimos autos que lo incluyen.**

**Mazda. Siempre el alma de un auto deportivo.**





"La primer noticia del día: Innovación total, todo en la CX-5 fue desarrollado desde cero, buscando hacer un auto más dinámico, potente, eficiente, seguro y divertido".

EXCÉLSIOR



Empezamos construyendo un auto y terminamos creando una emoción; esto nos llevó al concepto de Ingeniería Emocional.

Cuando algo nos emociona nos genera una alegría, pero cuando la emoción es más grande y sorpresiva, no hay forma alguna de contenerla; ésta simplemente sale de nuestro cuerpo sin control.

La Mazda CX-5 cuenta con tecnología avanzada, como SKYACTIV®-BODY y SKYACTIV®-CHASSIS, para brindarte un manejo diferente, innovador y divertido. Está pensada y diseñada para que en cada curva y en cada aceleración sientas cómo la tecnología aplicada te hace, no sólo sonreír, sino también disfrutar.

Ingeniería Emocional trabajando para que liberes toda tu EMOCIÓN INCONTENIBLE.



\*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.







*\*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.*



# NOW!



# SKYACTIV<sup>®</sup> TECHNOLOGY

**Por más de 50 años una obsesión nos ha impulsado a seguir mejorando el diseño de nuestros autos, cómo se conducen y cómo te hacen sentir detrás del volante.**

## **Está en nuestro ADN.**

Imagina un motor que lleva la ingeniería al límite ofreciendo la misma relación de compresión que un auto Fórmula 1 y 15% más torque a bajas revoluciones.

Imagina una transmisión automática que hace los cambios de velocidades descendentes más rápido que una transmisión manual.

Imagina una estructura 100 kg más ligera pero al mismo tiempo más fuerte y más rígida que las generaciones anteriores.

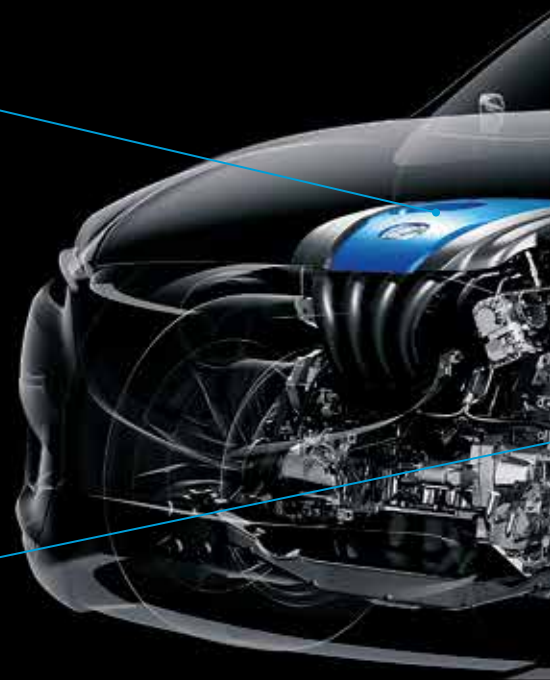
Lo imaginamos todo y más, y después lo hicimos una realidad.

### **/ SKYACTIV<sup>®</sup>-G /**

En el 2020, 90% de los vehículos en el mundo seguirán utilizando motores de combustión a gasolina o diésel. Los motores actuales desperdician más del 70% de su potencial energético, y vimos esto como una gran oportunidad para crear un motor más eficiente, que utiliza menos combustible y emite menos CO<sub>2</sub>. Nuestro motor SKYACTIV<sup>®</sup>-G de 2.0L genera 10 a 15% más torque con una mejora de 15% en rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>. Por otro lado, el motor SKYACTIV<sup>®</sup>-G de 2.5L en las versiones s Grand Touring brinda más potencia y menos emisiones.

### **/ SKYACTIV<sup>®</sup>-DRIVE /**

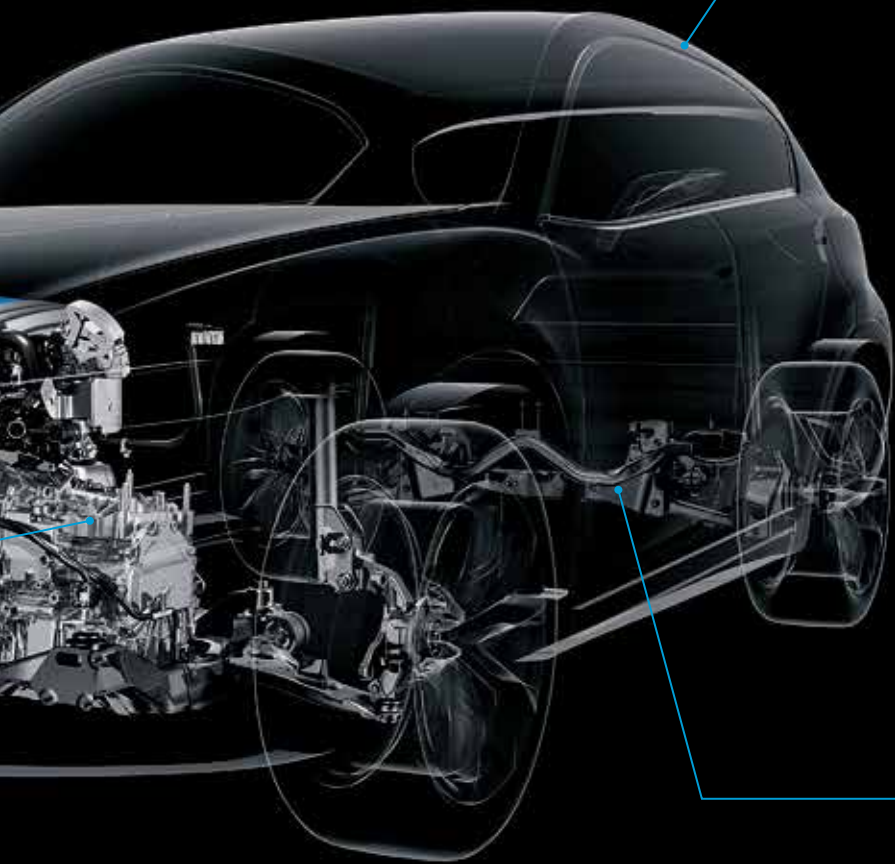
Presentamos la transmisión automática de 6 velocidades SKYACTIV<sup>®</sup>-Drive. Un nuevo tipo de transmisión que une el convertidor de torque de una transmisión automática tradicional con el embrague de una manual. Además, brinda la suavidad y control de una transmisión automática al empezar a arrancar en la 1ª velocidad con la sensación de rendimiento de combustible de una transmisión manual.





"SKYACTIV® TECHNOLOGY es una nueva y más eficiente forma de crear autos. En serio...".

AUTOWEEK.COM



#### / SKYACTIV®-BODY /

Nuestro objetivo para el cuerpo del coche fue: aumentar la rigidez en un 30%, mayor estabilidad, seguridad en accidentes y reducción de peso del 8%. Lo logramos con el uso extensivo de acero de alta resistencia que es más fuerte y más ligero que el acero convencional, y más difícil de trabajar; también con geometría optimizada, con vías de energía de choque que son más eficientes mediante el aprovechamiento de toda la carrocería del coche, en lugar de sólo el piso.

#### / SKYACTIV®-CHASSIS /

Nuestro objetivo para el chasis fue la reducción de peso y mayor agilidad, mejorando la estabilidad. Por lo tanto, hemos diseñado un sistema de dirección más rápida que es más ágil a bajas velocidades, utilizando el estilo europeo de geometría de suspensión delantera, reforzando la estabilidad a altas velocidades para un viaje suave. En total, redujimos alrededor del 14% en el peso de las piezas del chasis.



*\*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.*





"CX-5 se trata de un crossover que es más de lo que se esperaba, todas las expectativas se sobrepasaron y, por lo demás, aquel enfoque de Mazda, en cuanto a experiencia de manejo denominada Jinba Ittai (la unidad entre el auto y el conductor), se da de manera efectiva".

EL ECONOMISTA

**“Sin duda Mazda ha enfocado su esfuerzo a ofrecer un producto con un manejo dinámico, un vehículo que no sacrifica la diversión y el estilo de conducción, pero que inicia una nueva tendencia en reducción de consumo de combustible, lo que confirma un cambio en tendencias de desarrollo de vehículos. Mazda CX-5 desafía el convencionalismo que considera que la eficiencia sacrifica parte del dinamismo en un vehículo; es sólo una muestra de los próximos productos que ofrecerá la firma japonesa, los cuales seguirán fieles a la filosofía de la marca, un manejo divertido”.**

**REFORMA**









COMODIDAD Y CONTROL AL ALCANCE DE TUS DEDOS.

\*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.











*\*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.*





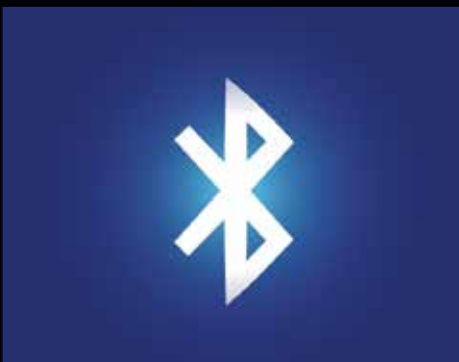


PIÉRDETE ENTRE LAS COMODIDADES. NO EN EL CAMINO.

/ CÁMARA DE VISIÓN TRASERA /



/ SISTEMA BLUETOOTH® (MANOS LIBRES) INTEGRADO CON CONTROLES AL VOLANTE\* /



/ SISTEMA DE NAVEGACIÓN /



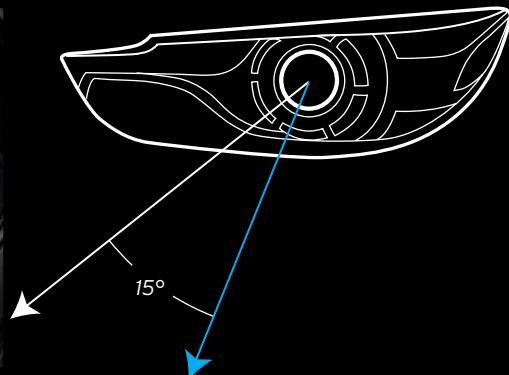
/ SISTEMA DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM) /



/ ENTRADA USB /



/ FAROS BI-XENÓN DIRIGIBLES (AFLS) CON FUNCIÓN DE ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO /



**NOW!**



**/ AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA INDEPENDIENTE DE 2 ZONAS /**



**/ PANTALLA TOUCHSCREEN A COLOR DE 5.8" /**



**/ SISTEMA DE AUDIO BOSE® AM/FM CON REPRODUCTOR PARA CDS DE AUDIO/MP3, SUBWOOFER AMPLIFICADO, CENTERPOINT®, AUDIOPILOT®, SONIDO SURROUND Y 9 BOCINAS /**



**/ QUEMACOCOS ELÉCTRICO CON CUBIERTA INTERNA DESLIZABLE /**



**/ CONTROL REMOTO PARA APERTURA DE PUERTAS CON LLAVE INTELIGENTE /**



**/ BOTÓN DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO /**



#### **Otras características:**

- >Asiento eléctrico del conductor con ajuste de 8 posiciones
- >Limpiaparabrisas de 2 velocidades, variable-fijo intermitente con sensor de lluvia
- >Faros de halógeno con función de encendido y apagado automático
- >Luces de marcha diurna (DRL)
- >Racks de techo
- >Computadora de viaje con 5 funciones: promedio y actual consumo de gasolina, contador de combustible/km, velocidad promedio y temperatura externa



LLÉNALA DE EMOCIONES.

\*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.









PROTECCIÓN EXTRAORDINARIA, SIN SACRIFICAR EL CONTROL.



/ ANILLOS ESTRUCTURALES /

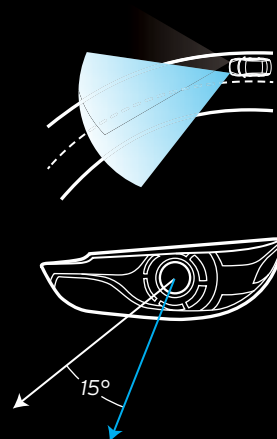


/ SEIS BOLSAS DE AIRE /

Bolsas de aire frontales SRS (Supplemental Restraint System), bolsas de aire laterales para asientos delanteros, bolsas de aire laterales tipo cortina con cobertura para asientos delanteros y traseros.

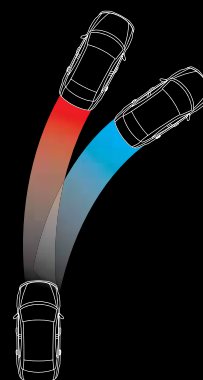






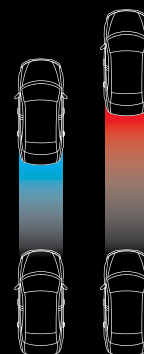
#### / FAROS BI-XENÓN DIRIGIBLES (AFLS) /

Los faros Bi-Xenón dirigibles con sistema de iluminación frontal adaptativa (AFLS), disponible para las versiones s Grand Touring, cambian el ángulo del faro en función a la velocidad y el ángulo de giro, lo cual ayuda al conductor a anticipar la forma del camino logrando direccionar las luces en la mejor posición.



#### / ESTABILIDAD Y CONTROL /

Sistema de Control de Tracción (TCS) y Control Dinámico de Estabilidad (DSC) \*\*



#### / FRENO AVANZADOS /

Frenos con sistema Anti-Bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado (BA) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD).

\*\* El Control Dinámico de Estabilidad (DSC) es un sistema electrónico para ayudar al conductor a mantener el control en condiciones adversas. No es un sustituto de las prácticas de conducción segura. Factores como la velocidad, las condiciones de carretera y el tipo de manejo del conductor pueden afectar la efectividad del DSC. Por favor, consulta el manual del propietario para más detalles.



*\*Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.*



**“La nueva Mazda CX-5 es un crossover mediano que se comporta a la altura cuando circula en ciudad, porque aunque no es un auto precisamente pequeño (4.5 metros de largo) su manejo es muy práctico; pero el toque de adrenalina, la emoción, se disfruta en carretera”.**

**EL UNIVERSAL**



Mazda CX-5 2014

	i	i Sport	i Grand Touring	s Grand Touring 2WD	s Grand Touring AWD
--	---	---------	-----------------	------------------------	------------------------

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de motor	2.0L SKYACTIV®-G 16 válvulas		2.5L SKYACTIV®-G 16 válvulas	
Potencia (hp @ rpm)	155 @ 6,000		186 @ 5,700	
Torque (lb-ft @ rpm)	150 @ 4,000		184 @ 3,250	184 @ 4,000
Línea roja (rpm)	6,800		6,500	
Desplazamiento (cm³)	1,998		2,488	
Diámetro x carrera (mm)	83.5 x 91.2		89 x 100	
Relación de compresión	13.0:1			
Tren de válvulas	4 válvulas por cilindro elevadores mecánicos			
Inyección de combustible	Inyección electrónica directa			
Tracción delantera	Std.	Std.	Std.	-
Tracción en las 4 ruedas (AWD)	-	-	-	Std.
Transmisión automática SKYACTIV® - Drive 6 velocidades con modo manual	Std.	Std.	Std.	Std.
Rendimiento de combustible combinado (km/l)*	16.9 TA		13.3 TA	12.5 TA

SUSPENSIÓN Y CHASIS

Dirección eléctrica	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado (BA) y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de Control de Tracción (TCS)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Suspensión delantera - independiente MacPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Suspensión trasera - independiente Multi-link con resortes helicoidales y barra estabilizadora	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.

LLANTAS Y RINES

P225/65 R17	Std.	Std.	-	-	-
P225/55 R19	-	-	Std.	Std.	Std.
17" acero	Std.	-	-	-	-
17" aleación de aluminio	-	Std.	-	-	-
19" aleación de aluminio	-	-	Std.	Std.	Std.

EXTERIOR

Antena tipo tiburón montada al techo	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Defensa delantera y trasera al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Escape doble con punta cromada	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Espejos eléctricos al color de la carrocería con luz direccional	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Faros de halógeno	Std.	Std.	-	-	-
Faros de halógeno con función de encendido y apagado automático	-	-	Std.	-	-
Faros Bi-Xenón dirigibles (AFLS) con función de encendido y apagado automático, y con ajuste de altura	-	-	-	Std.	Std.
Faros de niebla	-	-	Std.	Std.	Std.
Limpiaparabrisas de 2 velocidades, variable-fijo intermitente	Std.	Std.	-	-	-
Limpiaparabrisas de 2 velocidades, variable-fijo intermitente con sensor de lluvia	-	-	Std.	Std.	Std.
Limpiador trasero, fijo-intermitente	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Luces de marcha diurna (DRL)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Manijas de puertas al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Racks de techo	-	-	Std.	Std.	Std.
Spoiler trasero al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Vidrios entintados con filtro UV	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Vidrios de privacidad (2ª fila)	-	Std.	Std.	Std.	Std.

CONFORT

Aire acondicionado con filtro anti-polen	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
--	------	------	------	------	------



	i	i Sport	i Grand Touring	s Grand Touring 2WD	s Grand Touring AWD
Aire acondicionado con control automático de temperatura independiente de dos zonas	-	-	Std.	Std.	Std.
Apertura interior de tapa de combustible y cofre	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Botón de encendido automático	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Calefacción/Desempañante con ventilador de velocidades múltiples	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Cámara de visión trasera	-	-	Std.	Std.	Std.
Consola central con portavasos (2), descansabrazos y compartimentos cubiertos	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Control remoto para apertura de puertas	Std.	Std.	Std.	-	-
Control remoto para apertura de puertas con llave inteligente	-	-	-	Std.	Std.
Controles de audio y crucero montados al volante	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Desempañador trasero	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Espacio de almacenamiento en puertas delanteras y traseras con portabotellas	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Espejo retrovisor con cambio para día y noche	Std.	Std.	-	-	-
Espejo retrovisor electrocrómico	-	-	Std.	Std.	Std.
Espejos de vanidad con cubierta para conductor y copiloto	Std.	-	-	-	-
Espejos de vanidad iluminados con cubierta para conductor y copiloto	-	Std.	Std.	Std.	Std.
Freno de mano forrado en piel	-	Std.	Std.	Std.	Std.
Luces de cortesía en puertas delanteras y área de carga	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Luces de lectura delanteras y traseras	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Palanca de velocidades forrada en piel	-	Std.	Std.	Std.	Std.
Quemacocos eléctrico con cubierta interna deslizable	-	-	Std.	Std.	Std.
Seguros eléctricos de puertas de acción doble con función automática de cierre central sensible a la velocidad	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema Bluetooth® (manos libres) integrado con controles al volante	-	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de navegación	-	-	-	Std.	Std.
Tomacorriente de 12V (2)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Vidrios eléctricos con función de ascenso y descenso de un toque para el conductor	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Volante con ajuste de altura y profundidad	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Volante forrado en piel	-	Std.	Std.	Std.	Std.
<b>ASIENTOS Y ACABADOS</b>					
Asiento del conductor con ajuste manual de altura	Std.	-	-	-	-
Asiento eléctrico del conductor con ajuste de 6 posiciones	-	Std.	-	-	-
Asiento eléctrico del conductor con ajuste de 8 posiciones	-	-	Std.	Std.	Std.
Asiento trasero abatible 40/20/40 plegable al nivel del piso	-	Std.	Std.	Std.	Std.
Asiento trasero abatible 60/40	Std.	-	-	-	-
Asientos reclinables y deslizables tipo cubo	Std.	-	-	-	-
Bolsa detrás del asiento del conductor y copiloto	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Cabeceras de altura ajustable para asientos delanteros y traseros (posiciones laterales)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Descansabrazos trasero con portavasos (2)	-	Std.	Std.	Std.	Std.
SopORTE lumbar de ajuste eléctrico	-	-	Std.	Std.	Std.
Vestiduras de asientos en piel	-	-	Std.	Std.	Std.
Vestiduras de asientos en tela	Std.	Std.	-	-	-
<b>SISTEMA DE AUDIO</b>					
Entrada auxiliar de audio	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Entrada USB	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de audio AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3 y 4 bocinas	Std.	-	-	-	-
Sistema de audio AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3 y 6 bocinas	-	Std.	Std.	-	-
Sistema de audio Bose® AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3, subwoofer amplificado, Centerpoint®, AudioPilot®, Sonido Surround y 9 bocinas	-	-	-	Std.	Std.
<b>INSTRUMENTOS</b>					
Computadora de viaje con 5 funciones: promedio y actual consumo de gasolina, contador de combustible/km, velocidad promedio y temperatura externa	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Display central con información de audio y reloj digital	Std.	-	-	-	-
Display central con pantalla a color touchscreen de 5.8" con información de audio, Bluetooth® y reloj digital	-	Std.	Std.	-	-
Display central con pantalla a color touchscreen de 5.8" con información de audio, Bluetooth®, reloj digital y sistema de navegación	-	-	-	Std.	Std.
Tacómetro y 2 odómetros de viaje reiniciables	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.

	i	i Sport	i Grand Touring	s Grand Touring 2WD	s Grand Touring AWD
<b>SEGURIDAD</b>					
Ajuste de altura para cinturones de seguridad delanteros	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Ancas superiores e inferiores para silla de niños con sistema LATCH	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Bolsas de aire frontales SRS (Supplemental Restraint System)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Bolsas de aire laterales para asientos delanteros	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Bolsas de aire laterales tipo cortina con cobertura para asientos delanteros y traseros	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Cabeceras diseñadas para disminuir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Cinturones de seguridad de 3 puntos para asientos delanteros y traseros (posiciones laterales)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Cinturones de seguridad delanteros que incluyen pretensores con reguladores de fuerza	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Pedales colapsables en caso de colisión frontal	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Seguro para niños en puertas traseras	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de alarma antirrobo con inmovilizador de motor	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM)	-	-	Std.	Std.	Std.

### DIMENSIONES INTERIORES (mm)

Espacio para cabeza, delantero/trasero	1,018/991		990/991	
Espacio para caderas, delantero/trasero		1,402/1,363		
Espacio para hombros, delantero/trasero		1,460/1,410		
Espacio para piernas, delantero/trasero		1,041/997		

### DIMENSIONES EXTERIORES (mm)

Alto		1,710		
Ancho		1,840		
Largo		4,555		
Distancia entre ejes		2,700		
Entrevía delantera/trasera		1,585/1,590		

### PESO (Kg)

Peso bruto vehicular		1,978	2,000	2,066
Peso en vacío	1,501	1,514	1,539	1,606

### CAPACIDADES (l)

Aceite	4.0		4.3	
Tanque de combustible		56		58
Volumen de carga:				
Con asientos abatidos	1,774		1,791	
Sin asientos abatidos		928		

### Vestiduras



Piel Beige



Piel Negra



Tela Beige



Tela Negra

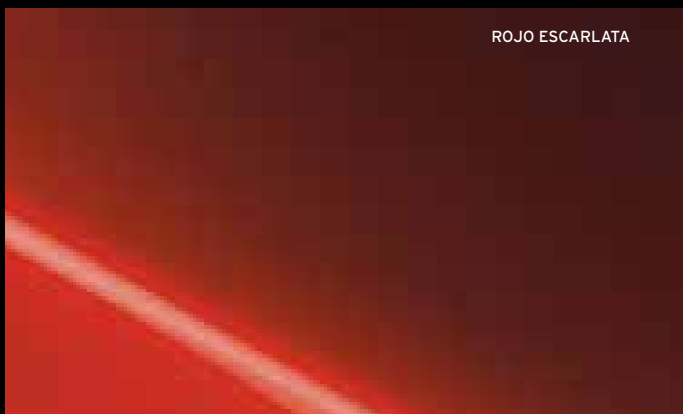
Después de la publicación de este material pueden ocurrir cambios en el equipamiento de serie, opciones, precios y semejantes o retraso en la disponibilidad de productos que no están especificados en esta página. Tu Distribuidor Mazda es la mejor fuente para actualizar la información. Mazda Motor de México se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin incurrir en obligaciones. Las opciones mostradas o descritas en este material están disponibles con costo extra y pueden ser ofrecidas sólo en combinación con otras opciones o sujetas a órdenes adicionales o a disponibilidad. Los colores que aquí se muestran pueden variar con el original por razones de impresión. Para más detalles consulta a tu Distribuidor Mazda más cercano. \*Los valores de rendimiento de combustible se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores. Si deseas más información visita [mazda.mx](http://mazda.mx)

Equipamiento disponible para la versión s Grand Touring

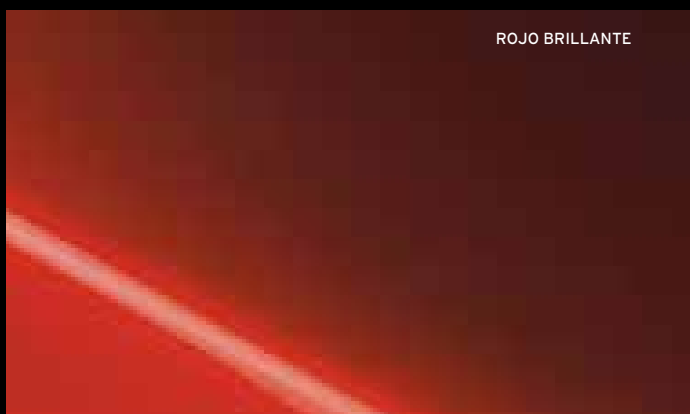


## COLORES MAZDA CX-5

ROJO ESCARLATA



ROJO BRILLANTE



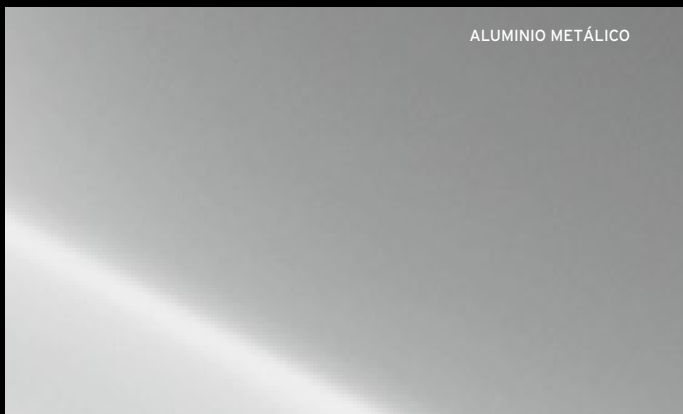
GRIS METEORO



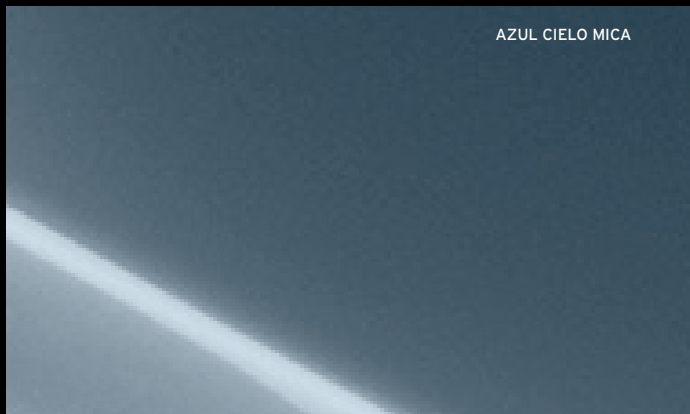
NEGRO CELESTE



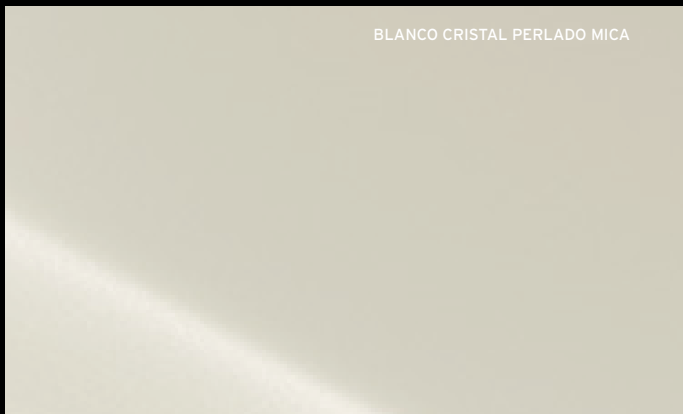
ALUMINIO METÁLICO



AZUL CIELO MICA



BLANCO CRISTAL PERLADO MICA





Es tu Mazda, hazlo a tu gusto. Personaliza tu nueva Mazda CX-5 con Accesorios Originales Mazda. Cuando los instala el distribuidor Mazda, antes de la entrega del vehículo, estos accesorios llevan la misma garantía que tu nuevo Mazda. Pregunta a tu distribuidor para más detalles.



#### Accesorios disponibles:

##### EXTERIOR

Antifaz  
Birlos de Seguridad  
Caja de Carga Corta para Techo  
Caja de Carga Mediana para Techo  
Canasta Portaequipaje con Red  
Deflector de Aire  
Deflector de Ventanas Laterales  
Deflector de Viento para Quemacocos  
Faros de Niebla  
Loderas Delanteras  
Loderas Traseras  
Pintura de Retoque  
Protector de Pintura de Borde de Puertas  
Protector de Pintura para Cofre

Protector de Pintura para la Defensa Trasera  
Protector para Defensa Trasera  
Portaplaca Cepillado con Logo CX-5  
Portaplaca con Logo Mazda  
Portaplaca con Logo Zoom-Zoom  
Racks de Techo  
Rack de Techo para Bicicleta  
Rack Trasero para Bicicleta  
Sensores de Reversa

##### INTERIOR

Bandeja para Área de Carga  
Cubierta para Área de Carga, Deslizable  
Red para Área de Carga  
Tapete Acolchonado para Área de Carga

Tapete para Área de Carga  
Tapetes con Logo CX-5 (4)  
Tapetes Todo Clima

##### AUDIO/ELECTRÓNICO

Cable Auxiliar de Audio 3.5mm  
Espejo Retrovisor de Atenuación Automática (electrocromico)  
con Brújula y Home Link®  
Sistema de Navegación Integrado

Fotos meramente ilustrativas. Para uso publicitario.





### **El Zoom-Zoom y la tranquilidad mental van de la mano**

Queremos que tu Mazda CX-5 sea una fuente de orgullo, alegría y paz mental para los años venideros, por lo que cada nuevo Mazda modelo 2014 que vendemos está protegido por una de las garantías más amplias del mercado, que incluye:

- **Una garantía “defensa-a-defensa” por 36 meses o 60,000 km\***
- **Mazda Assist: asistencia donde lo requieras, las 24 horas del día, los 365 días del año, por 36 meses o 60,000 km\***

### **Mazda Extended Warranty**

También ofrecemos una Garantía Extendida de hasta 60 meses o 125,000 km\*.

Para mayores detalles consulta a tu Distribuidor Mazda más cercano, visita [mazda.mx](http://mazda.mx) o llama gratis al 01 800 01 MAZDA (62932).

*REVIVE EL ZOOM-ZOOM*

**mazda.mx**

© Mazda Motor de México S. de R.L. de C.V.  
Mario Pani No. 150 P.B., Col. Lomas de Santa Fe, 05300. México D.F.